



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C3 5W-30*

Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi



Shell Helix Ultra ECT C3 presenta la tecnologia più avanzata ad emissioni compatibili che aiuta a mantenere i filtri antiparticolato diesel puliti, mantenendo le prestazioni del motore. Aiuta a ridurre l'attrito dei componenti del motore per fornire un maggiore risparmio di carburante.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Avanzata tecnologia Shell compatibile con i sistemi di controllo delle emissioni - low SAPS**

Protegge i sistemi di abbattimento delle emissioni, contribuendo a mantenere i filtri antiparticolato puliti.

- **Protezione dalle morchie senza pari**

Nessun altro olio mantiene pulito il tuo motore meglio ¹

- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**

Fino all' 1.7% di risparmio carburante (fuel economy)²

- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**

Flusso d'olio più veloce per un più facile e veloce avviamento del motore.³

- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**

Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

- **Formulazione a bassa evaporazione**

Basso consumo di olio con rabbocchi meno frequenti.

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**

Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.

- **Sviluppato con speciali anti-ossidanti**

Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.

1 Based su Sequence VG morchie test risultati usando0W-30

2 Basato su ACEA M 111 fuel economy risultati vs le industry reference oil

3 Comparato con oli ad elevata viscosità

Applicazioni principali

- La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT C3 utilizza la tecnologia compatibile a emissioni più avanzata di Shell che aiuta i catalizzatori dei motori a benzina, mantiene i filtri antiparticolato diesel puliti e li protegge dall' accumulo di ceneri che può bloccare il sistema di scarico e può ridurre le prestazioni del motore.

- Shell Helix Ultra ECT è consigliato per i moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e a gas.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB 229.51/229.31
- Chrysler MS-11106
- Incontra i requisiti di GM dexos2™

Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 |
|-------------------------|--------|-------------------|------------|-----------------------------------|
| Viscosità Cinematica | @100°C | cSt | ASTM D445 | 12,1 |
| Viscosità Cinematica | @40°C | cSt | ASTM D445 | 69,0 |
| Indice di Viscosità | | | ASTM D2270 | 174 |
| MRV | @-35°C | cP | ASTM D4684 | 14.500 |
| Densità | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 836,1 |
| Punto di Infiammabilità | | °C | ASTM D92 | 238 |
| Punto di Scorrimento | | °C | ASTM D97 | -45 |

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.